

Scania ProRemote

Informations

Scania recommande fortement de faire appel à un technicien Scania qualifié dans un atelier agréé pour effectuer l'installation.

Les mises à jour du logiciel doivent être effectuées uniquement dans des ateliers agréés.

L'appareil ne doit pas être ouvert. Dans le cas contraire, la garantie Scania sera annulée.

Limitations Ce

produit est optimisé pour une utilisation avec les camions Electrical System Generation 6 (SESAMM6).

Pour que l'appareil puisse surveiller le poids, le camion doit être équipé de suspensions pneumatiques complètes.

Le camion doit être équipé de l'unité de contrôle BCI (Bodywork - FPC5837A) et avoir le bus CAN EXT activé à 250 kbps.

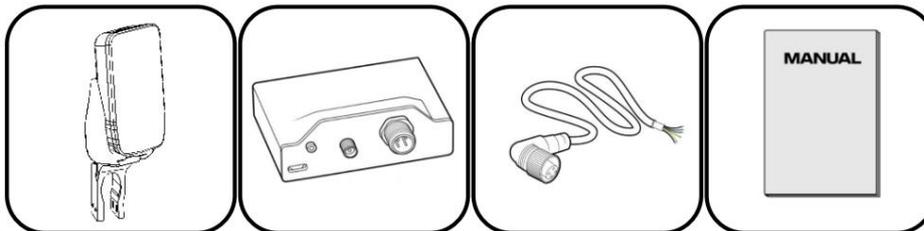
Pour que le démarrage du moteur fonctionne, le camion doit être équipé du « démarrage à distance du moteur » - FPC3313B.

Pour que le contrôle du régime moteur fonctionne, le « Type de contrôle » dans SDP3 (ou SWS) doit être défini sur « External Can »

Attention:

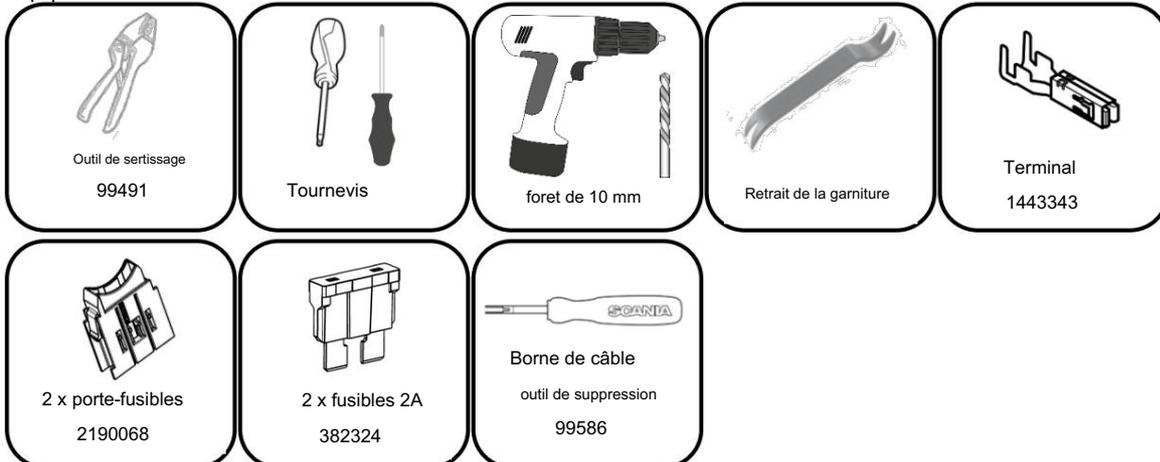
- o l'appareil peut ne pas fonctionner correctement avec certaines carrosseries o
- l'appareil ne doit pas être installé dans les camions équipés d'airbags latéraux - lors de l'accostage
- la station est montée sur la poignée d'embarquement

Contenu du kit



- o Station d'accueil (+câble + vis de montage M3) et unité de commande portable (+câble d'alimentation)
- o Émetteur avec antenne (+ joint torique)
- o Câble CAN Bus pour émetteur
- o Instructions

Équipement nécessaire



Outil de sertissage
99491

Tournevis

foret de 10 mm

Retrait de la garniture

Terminal
1443343

2 x porte-fusibles
2190068

2 x fusibles 2A
382324

Borne de câble
outil de suppression
99586

3190098

Instructions de montage **SCANIA**

Un outil de tirage de fil sera nécessaire si le tuyau qui relie les deux côtés de l'intérieur du tableau de bord est utilisé pour connecter la station d'accueil à l'alimentation de l'unité électronique centrale.

Des outils de manipulation de terminaux peuvent également être utilisés pour gérer le retrait des broches des terminaux.

Montage Les 2

composants principaux, l'émetteur et la station d'accueil, sont installés respectivement sous le toit côté passager et sur le dessus de la poignée d'embarquement côté conducteur.

Puissance de

l'émetteur : 12/24 V CC

L'émetteur doit être monté entre le panneau de toit et la carrosserie du toit du côté passager.

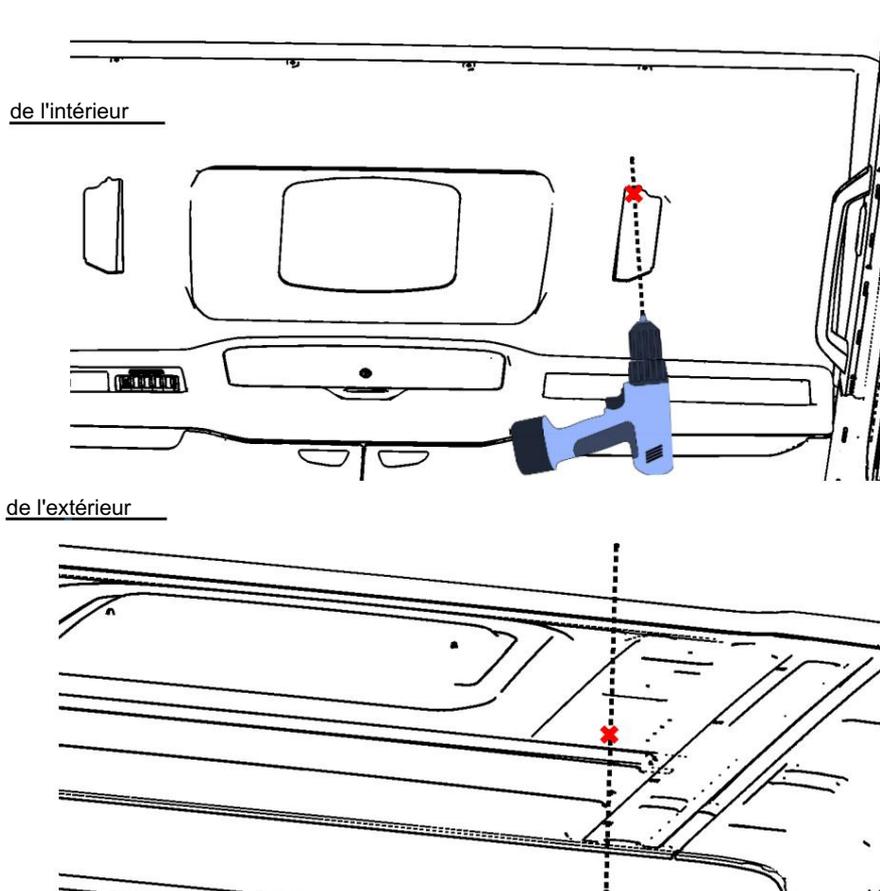
Le toit doit être percé pour que l'antenne de l'émetteur soit placée à l'extérieur de la carrosserie. L'excédent de câble peut être enroulé ou coupé.

Un foret de 10 mm est nécessaire pour percer un trou dans la carrosserie de la cabine, de l'intérieur ou de l'extérieur.

L'emplacement exact du trou n'est pas spécifié et peut être réalisé librement, à condition qu'il n'interfère pas avec d'autres éléments du toit (par exemple, déflecteur d'air, autres antennes, avertisseurs sonores, etc.). L'étanchéité est assurée par un joint torique et d'autres moyens supplémentaires si nécessaire.

Attention:

- o Il faut s'assurer que l'émetteur est alimenté uniquement lorsque l'antenne est connecté en toute sécurité à l'appareil et non autrement.
- o Les deux blindages de câbles autour des câbles de l'émetteur doivent être reliés à la terre.

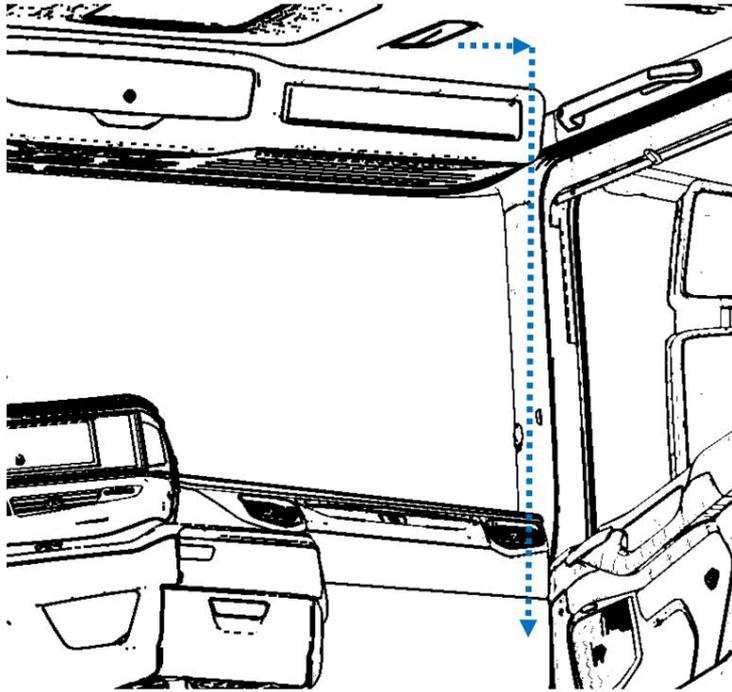


3190098

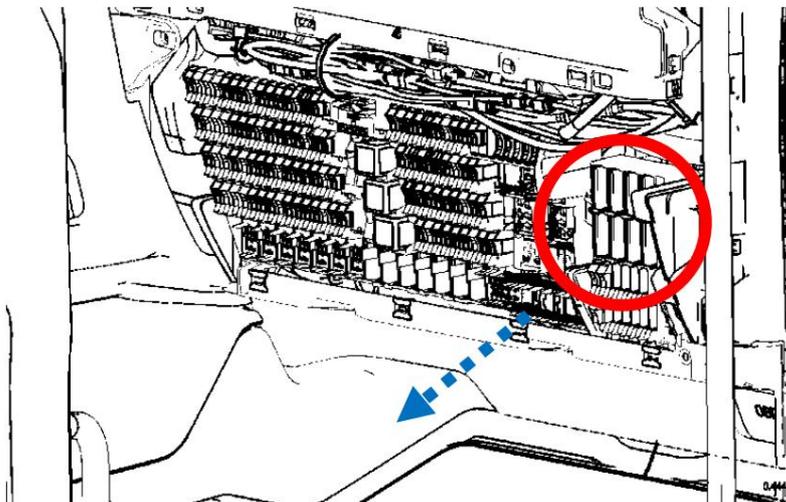
Instructions de montage

SCANIA

Le cheminement des câbles de l'émetteur posé sur le toit jusqu'à l'unité électronique centrale se fait par le montant A.



Le câble CAN Bus doit être connecté au connecteur C493 de l'unité de contrôle BCI après avoir retiré la plus petite unité électronique de carrosserie derrière laquelle il est placé.

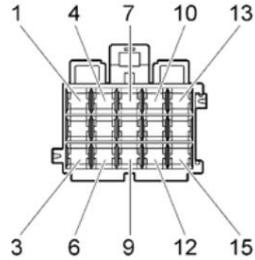
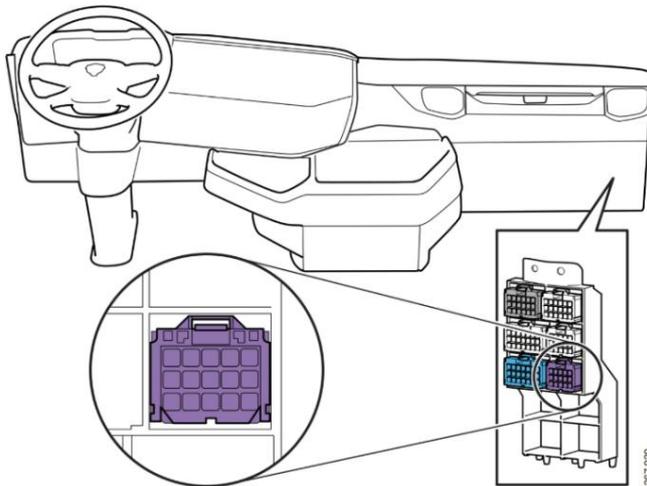


3190098

Instructions de montage

SCANIA

Le connecteur C493 est violet, comme illustré ci-dessous. Deux câbles sont des câbles CAN-Bus et doivent être connectés aux broches du connecteur C493, comme illustré ci-dessous. Deux câbles noirs sont reliés à la masse. Le câble rouge est relié à l'alimentation 24 V commutée du camion. Les six câbles restants ne doivent pas être coupés, mais conservés pour une utilisation ultérieure.



RED	8-60V
BLACK	GROUND
WHITE	CAN-L (493-3)
BLUE	CAN-H (C493-4)
OUTPUT 1-6	NOT IN USE

Station d'accueil

Alimentation : 12/24 V DC

La station d'accueil s'installe sur la poignée d'embarquement, comme illustré ci-dessous. Elle peut être montée à d'autres emplacements selon les besoins, les exigences ergonomiques de chaque application et du conducteur. Scania fournit un support compatible uniquement avec la poignée d'embarquement.

Il est recommandé d'alimenter la station d'accueil depuis l'unité électronique centrale ; le câble est suffisamment long pour parcourir cette distance à travers le tuyau en plastique qui aboutit à l'unité électronique centrale. Le passage de la station d'accueil jusqu'au début du tuyau doit se faire par le montant A.

Si cela est plus simple, l'alimentation de la station d'accueil peut être prélevée à partir d'autres sources sur le tableau de bord. Il y a trois câbles au total : deux noirs et un rouge. Les deux câbles noirs sont reliés à la masse, tandis que le rouge est relié à l'alimentation permanente 12/24 V, assurant ainsi une alimentation continue, même contact coupé.

Les petites vis M3 doivent être vissées avec attention afin d'éviter toute déformation de la pince.

La vis extra longue est incluse comme guide pour le serrage, et si elle est utilisée en premier pour maintenir la pince ensemble, elle doit être remplacée par la vis plus courte.

Uniquement pour les camions à conduite à droite :

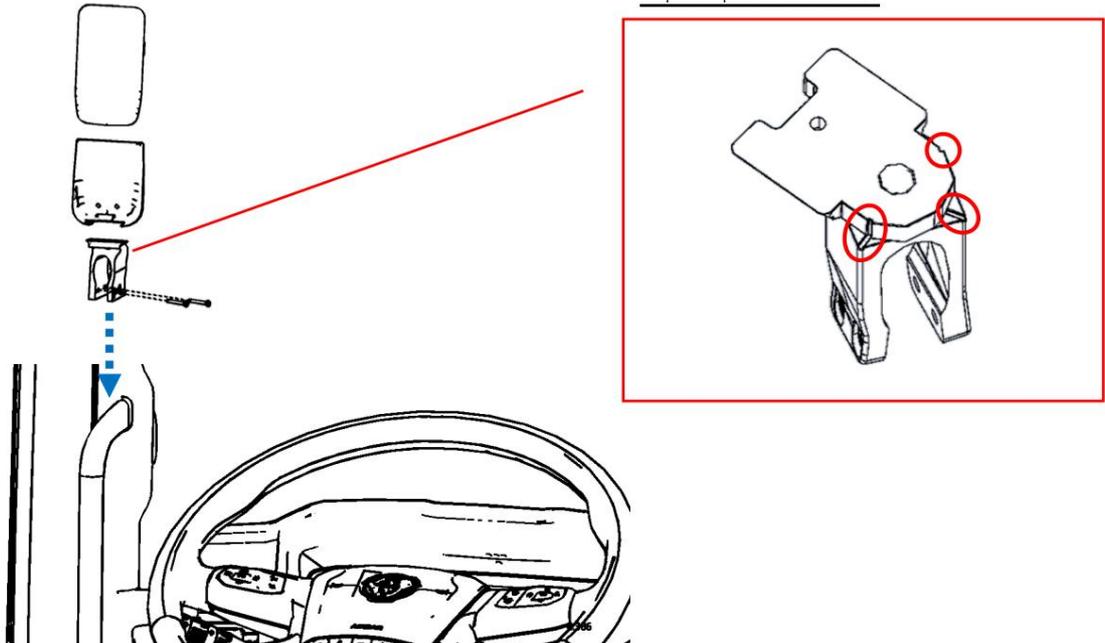
Si la station d'accueil doit être installée sur un camion à conduite à droite, la partie supérieure du support de serrage doit être placée à l'opposé. Après avoir retiré la vis, les repères pré-marqués de l'autre côté doivent être alignés. Ces repères sont illustrés sur l'image ci-dessous.

3190098

Instructions de montage

SCANIA

uniquement pour les camions RHD :



Le tuyau en plastique vide reliant les deux côtés est accessible en retirant le panneau de l'unité électronique centrale, à gauche du volant, comme illustré ci-dessous. Un tire-câble permet de pousser le câble de l'autre côté du tuyau. L'autre extrémité du tuyau se trouve à côté de l'unité de commande BCI, après avoir retiré l'unité électronique de carrosserie, comme illustré ci-dessus.

